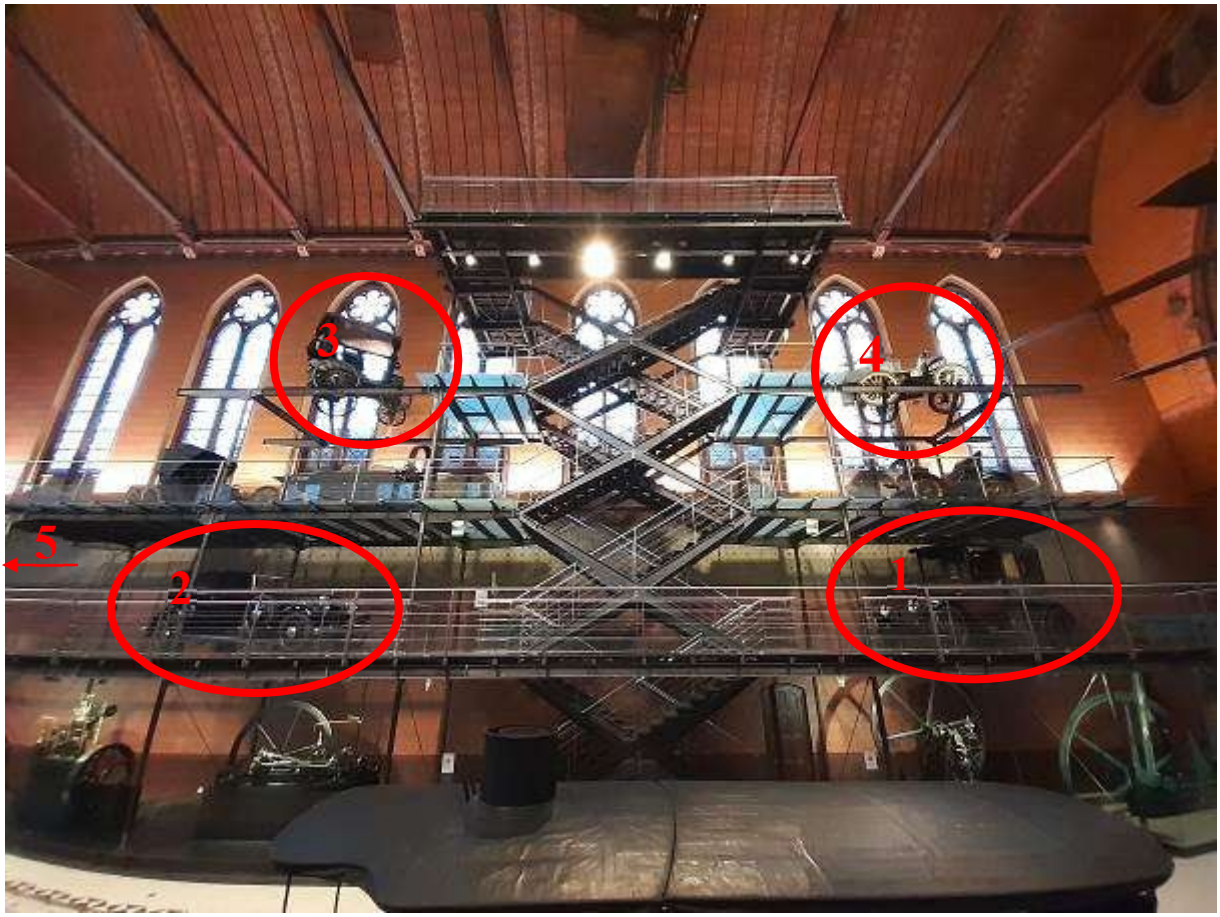
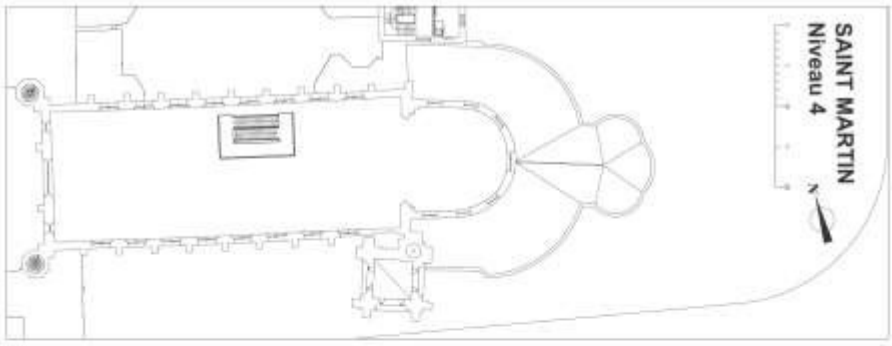
Consignes générales œuvre par oeuvre

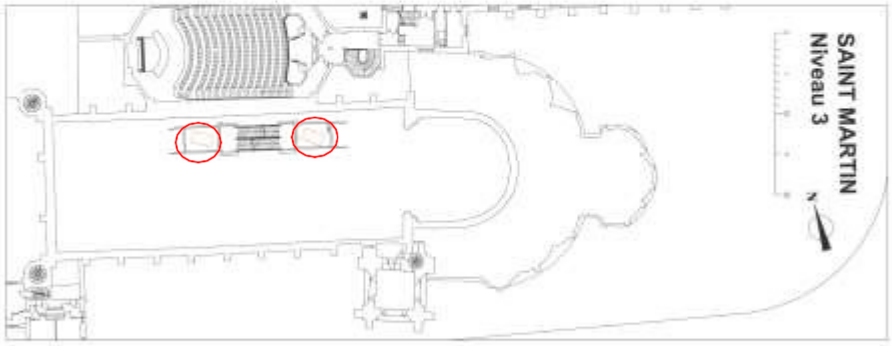
Le dépoussiérage devra absolument s'effectuer du haut vers le bas **(véhicules mais également poutres) afin d'éviter de redéposer de la poussière sur les éléments déjà nettoyés.**

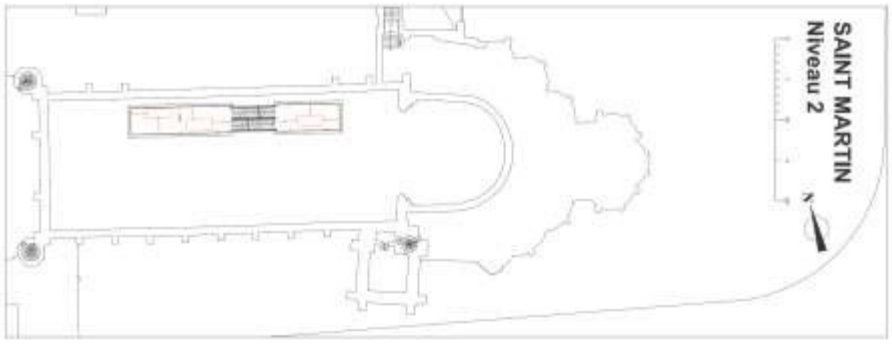
Tous les éléments mobiles retrouvés près des véhicules ou qui se seraient détachés à la suite du dépoussiérage doivent être recueillis et signalés à l'équipe du musée des Arts et Métiers.

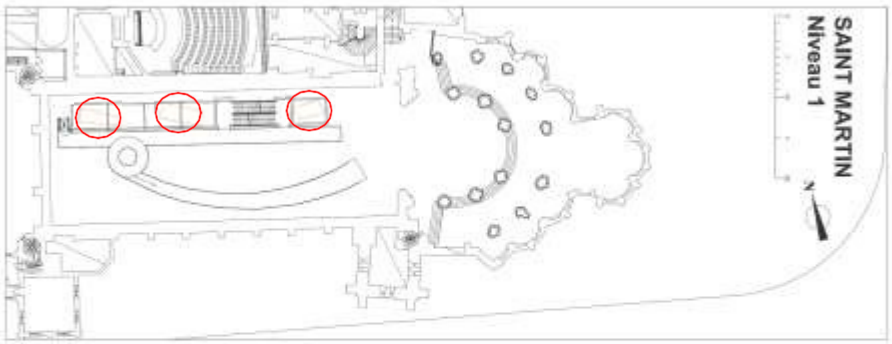


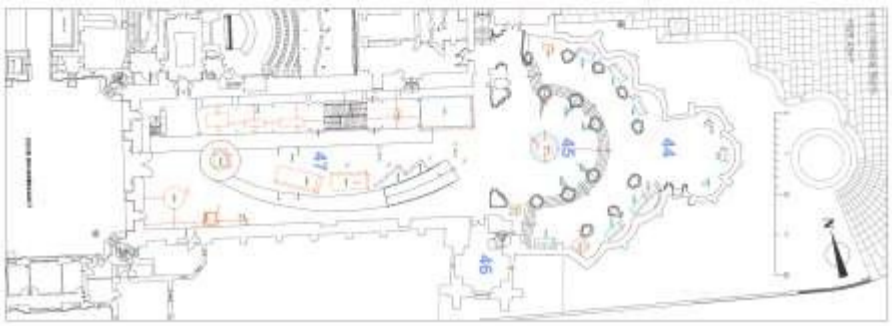
Aperçu de la configuration générale des lieux.
Ci-dessous : plan de la structure où sont positionnés les véhicules.


SAINT MARTIN
Niveau 4


SAINT MARTIN
Niveau 3

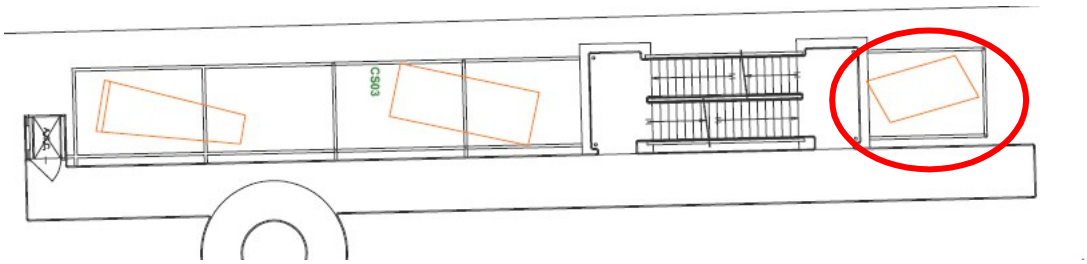

SAINT MARTIN
Niveau 2


SAINT MARTIN
Niveau 1


47
45
44
46



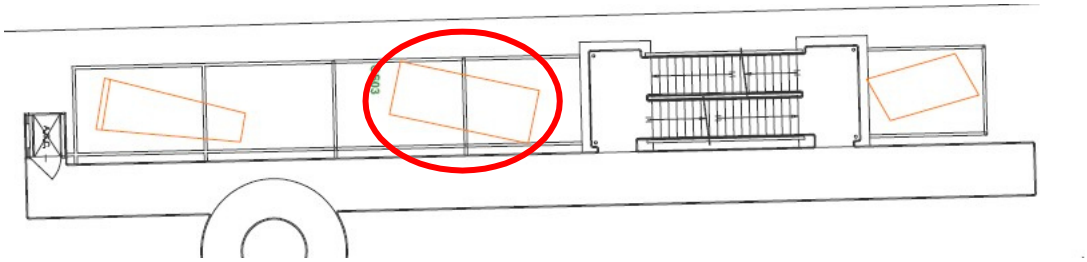
1. Automobile « Grand Tourisme » Peugeot, 1909 – Inv. 18822



Aspiration et nettoyage au chiffon sec et à la perche télescopique de toutes les parties accessibles : carrosserie, pneumatiques,banquette avant. **Impossibilité de monter sur le marchepied**.
Attention aux soulèvements de peinture sur le garde-boue avant droit.



2. Automobile coupé Hispano-Suiza, vers 1935 – *Dépôt du musée national de la Voiture et du Tourisme du Château de Compiègne*.

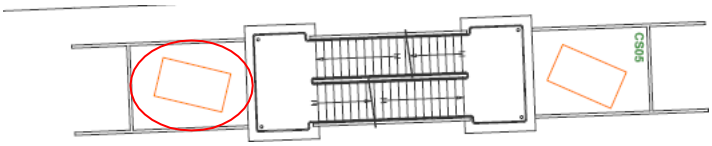


Aspiration et nettoyage au chiffon sec et à la perche télescopique de toutes les parties accessibles : carrosserie, pneumatiques, banquette avant. **Impossibilité de monter sur le marchepied**. **Attention aux poignées, amovibles**.

Sous le véhicule, de l'amiante a été repérée autour du pot d'échappement. Nous montrerons précisément aux équipes où se trouve cette zone, qu'il faudra donc éviter.
Prévoir des EPI adéquats, c'est-à-dire gants et masques FFP3 au moment de traiter ce véhicule



3. Automobile Panhard-Levassor, 1896 – Inv. 16715

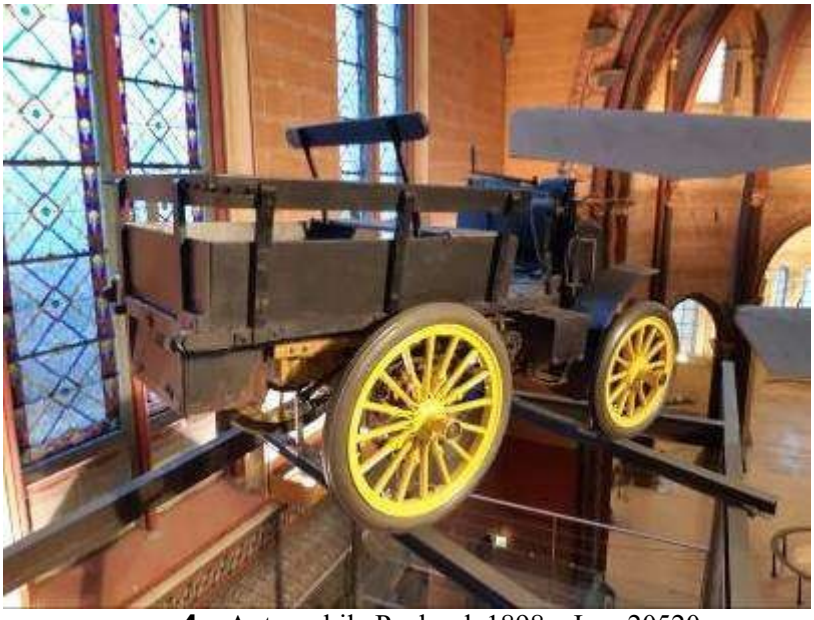


Aspiration et nettoyage au chiffon sec et à la perche télescopique de toutes les parties accessibles : carrosserie, roues, lanternes, sièges, sol. **Impossibilité de monter sur le marchepied**. Attention aux franges et aux textiles, ainsi qu'à la polychromie particulièrement fragiles (côté inférieur droit en particulier).

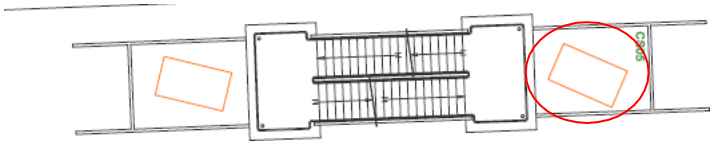


Prévoir des poutres en bois de 2 mètres de long ainsi que des platelages en bois afin de pouvoir disposer à proximité immédiate de la voiture un escabeau permettant d'accéder au toit. Attention, le toit et les franges sont extrêmement fragiles. Toute chute d'élément doit être immédiatement signalé aux équipes du musée.





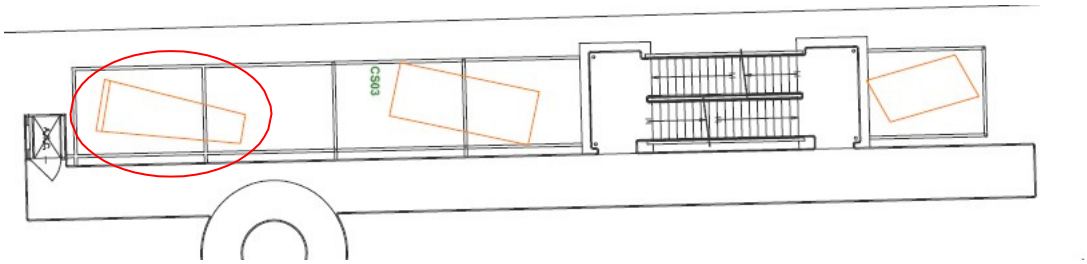
4. Automobile Panhard, 1898 – Inv. 20520



Aspiration et nettoyage au chiffon sec et à la perche télescopique de toutes les parties accessibles : carrosserie, roues, sièges, sol.
Impossibilité de monter à bord du véhicule.



5. Formule 1 Renault, 1983 – *Dépôt de la Société Renault*



Aspiration et nettoyage au chiffon sec et à la perche télescopique de toutes les parties accessibles : carrosserie, roues, sièges. **Impossibilité de monter à bord du véhicule**.